

PRÉSENTATION POTEaux D'INCENDIE

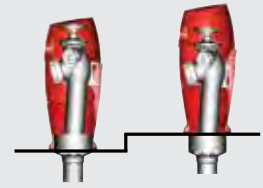
GARANTIR LA SÉCURITÉ DES UTILISATEURS

- └ Des **capots de prises** et un **coffre** protègent des parties saillantes.
- └ Des **zones réfléchissantes** sur les capots et coffre pour une bonne visibilité la nuit.
- └ Un bouchon DN 65 équipé d'un **clapet pousoir airclap** pour dépressuriser et contrôler le poteau.



FACILITÉ D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

- └ Réhausse du coffre avant et après pose.



- └ Orientabilité des poteaux sur 360°, degré par degré sans terrassement.

- └ **Emballage en polystyrène, entièrement recyclable**, Protège lors de la pose de toute projection et/ou choc.



- └ Coude à patin à brides tournantes.

ACCESSOIRES

- └ Manchettes de réhausse à la pose.



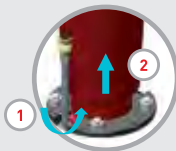
- └ Manchette de réhausse après la pose sans terrassement.



DIMINUER LES COÛTS DE MAINTENANCE

└ Sans terrassement :

- Nettoyage ou changement de la vidange hydraulique à bille extractible.



- Changement sécurisé et rapide du sous-ensemble de manœuvre inférieur (clapet et guide-clapet).
- Transformation d'un poteau NON CHOC en version CHOC

- └ **Interchangeabilité des pièces** de rechange depuis 1971.

- └ Kit réhabilitation pour remise en service simple et rapide.

GARANTIR LA SECURITE DE VOTRE RESEAU

- └ **Le design du clapet** : anti-bélier et antivibratoire pour une ouverture et une fermeture progressives limitant les risques de coup de bélier.
- └ **Le joint épais du clapet** : étanchéité même avec corps étrangers.
- └ **Le Système Choc** : évite les pertes d'eau en cas d'accident.

PROTECTION ANTI-CORROSION

- └ Revêtement époxy avec sous couche cataphorèse.
- └ Durée vie et résistance augmentées par utilisation de matériaux nobles (acier inox, siège et guide clapet en bronze, ...).
- └ Coffre protège les parties internes contre des éléments agressifs.