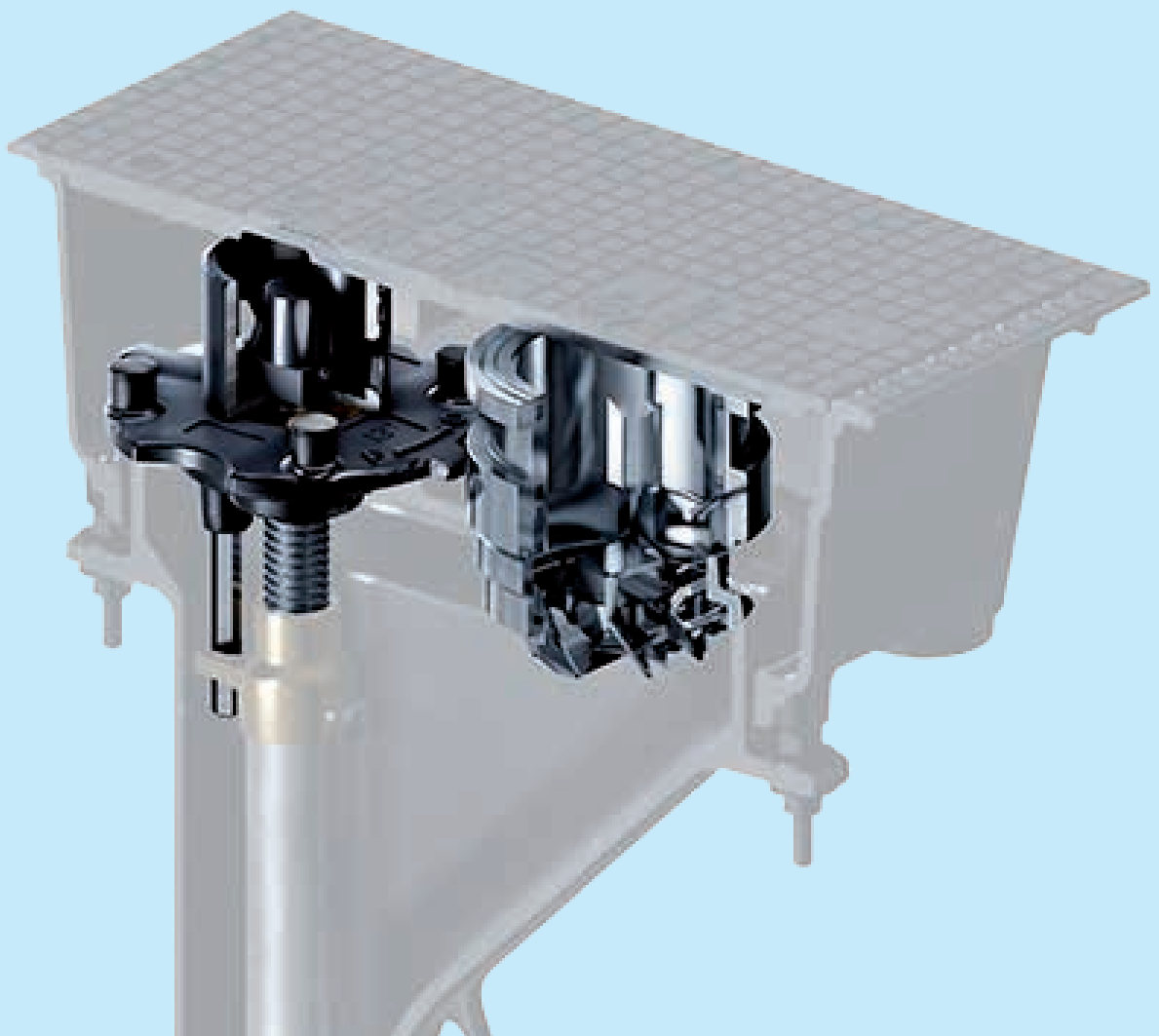


Bouches d'incendie RESTREETO®
Série A2 19



Bouche d'incendie RESTREETO®

Généralités



1 - Généralités

1 - 1. Applications :

- La Bouche d'Incendie RESTREETO® est un appareil de protection incendie enterré, incongelable, permettant le raccordement au niveau du sol du matériel mobile des services de lutte contre l'incendie avec un réseau sous pression. Equipée en standard d'un système de limitation de débit et d'un dispositif SECURE pour lutter contre le phénomène de street-pooling, cette nouvelle génération de Bouche d'Incendie permet une réduction du phénomène de geyser ainsi que des volumes gaspillés en cas de violation du système d'ouverture, tout en assurant un débit suffisant pour la Défense Incendie.
- La Bouche d'Incendie RESTREETO® peut être installée sur réseaux de protection incendie publics ou privés, sous pression permanente ou à la demande.

1 - 2. Caractéristiques :

- DN 100 avec raccord Keyser DN 100 intégrant un système débrayable de limitation de débit.
- Carré de manœuvre avec dispositif SECURE.
- Pression de fonctionnement (PFA) = 16 bars.
- Fermeture sens horaire (à droite).
- Version Incongelable avec vidange hydraulique fixe à bille en standard.
- Conformes aux Normes :
 - NF EN 14339.
 - NF EN 1074-6.
 - NF EN 14339/CN avec autorisation ministérielle (complément national pour DN 100 incongelable 1,00 m prise keyser).
 - NF S 61-708 avec autorisation ministérielle (prise Keyser mâle DN 100).
 - NF EN 124-1 pour la charge sur couvercle classe C250.
 - NF EN 12266 - 1 avec une étanchéité de taux A.
 - EN 1092 - 2 avec un perçage des brides ISO PN 10/16.
- Marquage CE suivant règlement UE n° 305/2011.
- ACS (Attestation de Conformité Sanitaire).
- Protection anticorrosion : revêtement époxy intérieur et extérieur appliqué par cataphorèse.



Seul le DN 100 incongelable avec prise Keyser est normalisé en France.

1 - 3. Performances :

- Faible couple de manœuvre.
- Étanchéité totale.
- Kv conforme à l'autorisation ministérielle (Voir tableau page 6).

1 - 4. Conception :



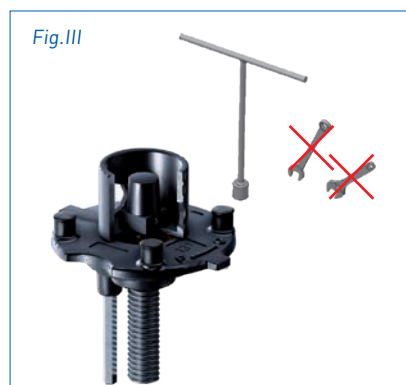
Système de limitation de débit débrayable intégré dans le raccord Keyser (Fig. II)

- Ce système de limitation de débit a deux positions qui sont modifiables via l'utilisation de la clé normalisée suivant NF EN 14339/CN. Le choix de la position du dispositif permet :
 - Soit de laisser la borne en **mode débit réduit**, afin de limiter les désagréments et dégradations en cas d'ouverture intempestive de la borne par du personnel non autorisé.
 - Soit d'enclencher le **mode grand débit** en cas d'intervention, avant le raccordement des équipements mobiles des services de lutte contre les incendies.



Dispositif SECURE pour restreindre l'accès du carré de manœuvre aux clés normalisées (Fig. III)

- Ce dispositif rend très difficile voire impossible l'utilisation du produit avec des clés plates, clés à molette et pinces disponibles dans les commerces grand public, pour la limiter aux seules personnes habilitées équipées de clés normalisées (Clé suivant NF EN 14339/CN pour les Bouches d'incendie).



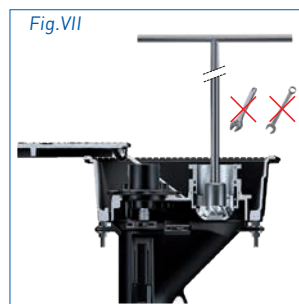
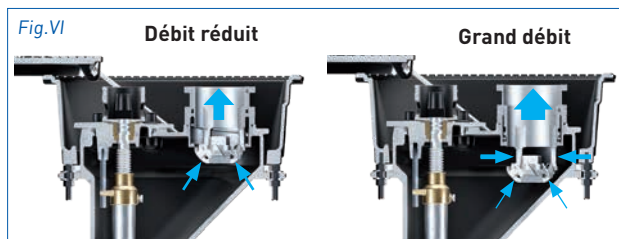
Bouche d'incendie RESTREETO®

Généralités

★ BREVETÉ ★

Système de limitation de débit

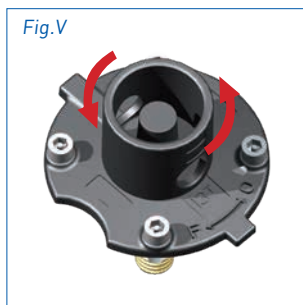
- Dispositif débrayable à deux positions, inséré à l'intérieur du raccord Keyser, pour avoir le choix entre un mode "débit réduit" ou un mode "grand débit" (Fig. VI).
- Pour le choix de la position du système de limitation, la manœuvre se fait avec la clé normalisée suivant NF EN 14339/CN via un carré 30x30 (Fig. VII).
- Déflecteur permettant de transformer la puissante veine fluide verticale en une diffusion radiale sans énergie.
- En mode "débit réduit", libre rotation de la cage du déflecteur ainsi que nécessité de comprimer un ressort de maintien pour empêcher la manœuvre du dispositif via des outils traditionnels grand public (Fig. VII).
- Raccord Keyser et dispositif de limitation en inox afin de garantir une résistance mécanique importante, une excellente tenue à la corrosion ainsi qu'un comportement optimale en cas de cavitation.



Dispositif SECURE

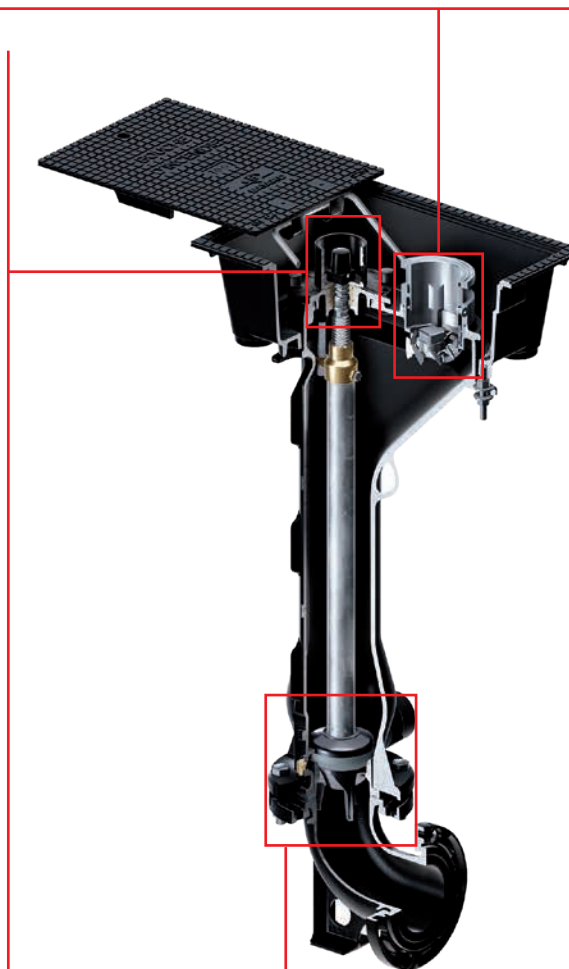
★ BREVETÉ ★

- Grâce à la mise en place d'un canon de protection (Fig. IV), le carré de manœuvre est difficilement accessible à l'outillage courant disponible dans les commerces destinés au grand public.
- Le canon de protection est libre en rotation autour du carré pour éviter qu'il ne serve de support de manœuvre (Fig. V). Il n'a pas de liaison rigide avec les autres composants pouvant entraîner leurs démontages ou endommagements.
- Des ouvertures sur le bas du canon sont dimensionnées et positionnées pour permettre d'évacuer ou de dégager tout corps étranger pouvant gêner le passage des clés normalisées (Fig. V).
- La forme du carré est optimisée pour maximiser les performances du dispositif, réduisant également la manœuvrabilité via des outils traditionnels grand public.
- L'utilisation de 4 vis antivol permet de ralentir le démontage potentiel du sous-ensemble de manœuvre (Fig. V).



AVERTISSEMENT

Il est cependant important de noter que, compte tenu des exigences dimensionnelles normatives, des outils plus spécifiques peuvent permettre de manœuvrer le carré (partiellement ou totalement).



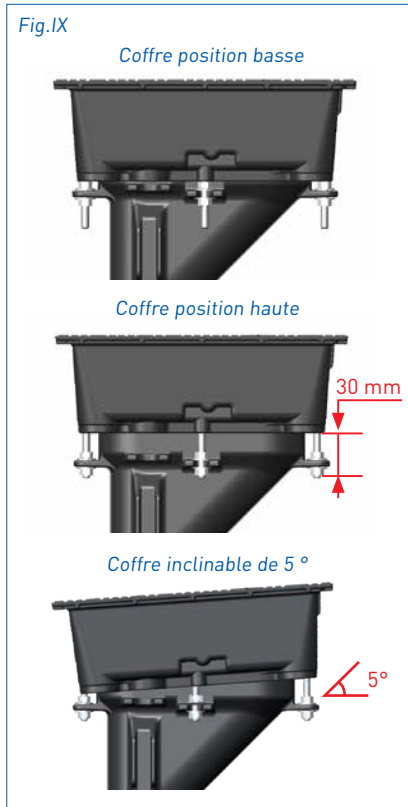
➔ PRODUIT

- Le design spécifique du clapet est anti-bélier et antivibratoire pour une ouverture et une fermeture progressives limitant les risques de coup de bélier. (Fig. VIII).
- Le joint épais du clapet en élastomère facilite l'étanchéité en présence de corps étrangers.



Bouche d'incendie RESTREETO®

Généralités



1 - 5. Facilité d'installation :



- Réglage du coffre sécurisé par des butées qui garantissent le montage normalisé de la prise Keyser en toutes circonstances sur la BI DN 100. (La norme NFS 14 339/CN précise que la surface supérieure du raccord Keyser soit à 50 mm maximum du plan de sol).
- Le coffre s'adapte à la hauteur de la rue : réglable en hauteur de +30 mm ; mais aussi à la pente du trottoir et de la rue : inclinable de 5° dans les 2 sens (Fig. IX).
- Couvercle basculant, solidaire du coffre permettant un dégagement total de la prise et du carré de manœuvre (Fig. I).
- Orientable à 360° au niveau du coude à patin (Fig. X).
- Bride d'admission tournante (Fig XI).

- Compatible avec le « Drainkit universel » pour faciliter le drainage de l'eau de vidange (Voir page 9).
- Possibilité d'insertion d'une manchette entre siège et coude à patin sur le DN 100 (Fig. XII).
- Couvercle avec empreinte anti dérapente.

1 - 6. Simplicité et rapidité de mise en service :

- Couvercle basculant solidaire du coffre
- Ouverture du coffre avec dégagement latéral du couvercle sans effort.
- Dégagement total de la prise et du carré de manoeuvre.
- Manœuvre par carré normalisé.

1 - 7. Simplicité et rapidité de mise en service :

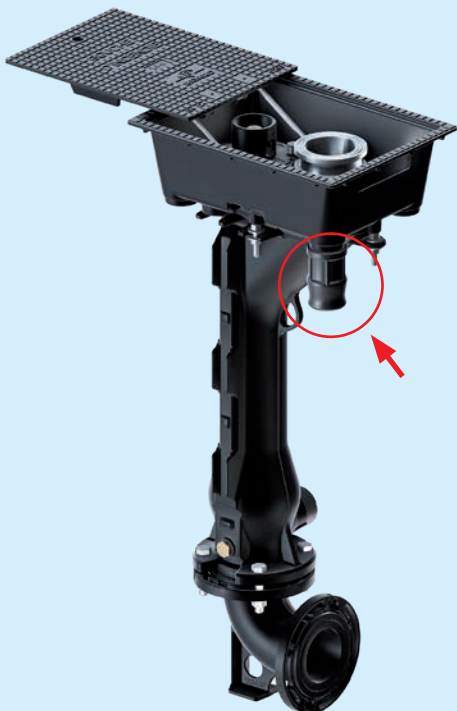
- Démontage aisé de l'ensemble de manoeuvre avec un outillage spécifique "kit SECURE".
- Interchangeabilité des sous-ensembles de commande avec les modèles antérieurs.
- Catalogue pièces de rechange, sur demande.

Bouche d'incendie RESTREETO®

Généralités

1 - 8. Options :

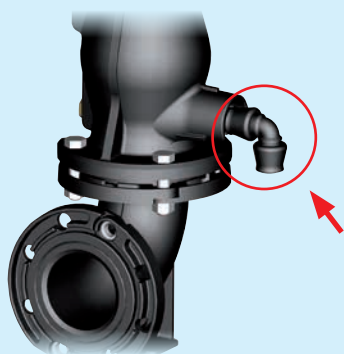
- ✓ **Coffre raccordable**
avec un tube PE DN 40 pour évacuer l'eau du coffre (modèle Lutèce).



- ✓ **Vidange visible sans terrassement**



- ✓ **Vidange raccordable**
à un tube PE DN 20, pour canaliser l'eau selon les contraintes de l'installation.



- ✓ **Couvercle peint en rouge* incendie.**

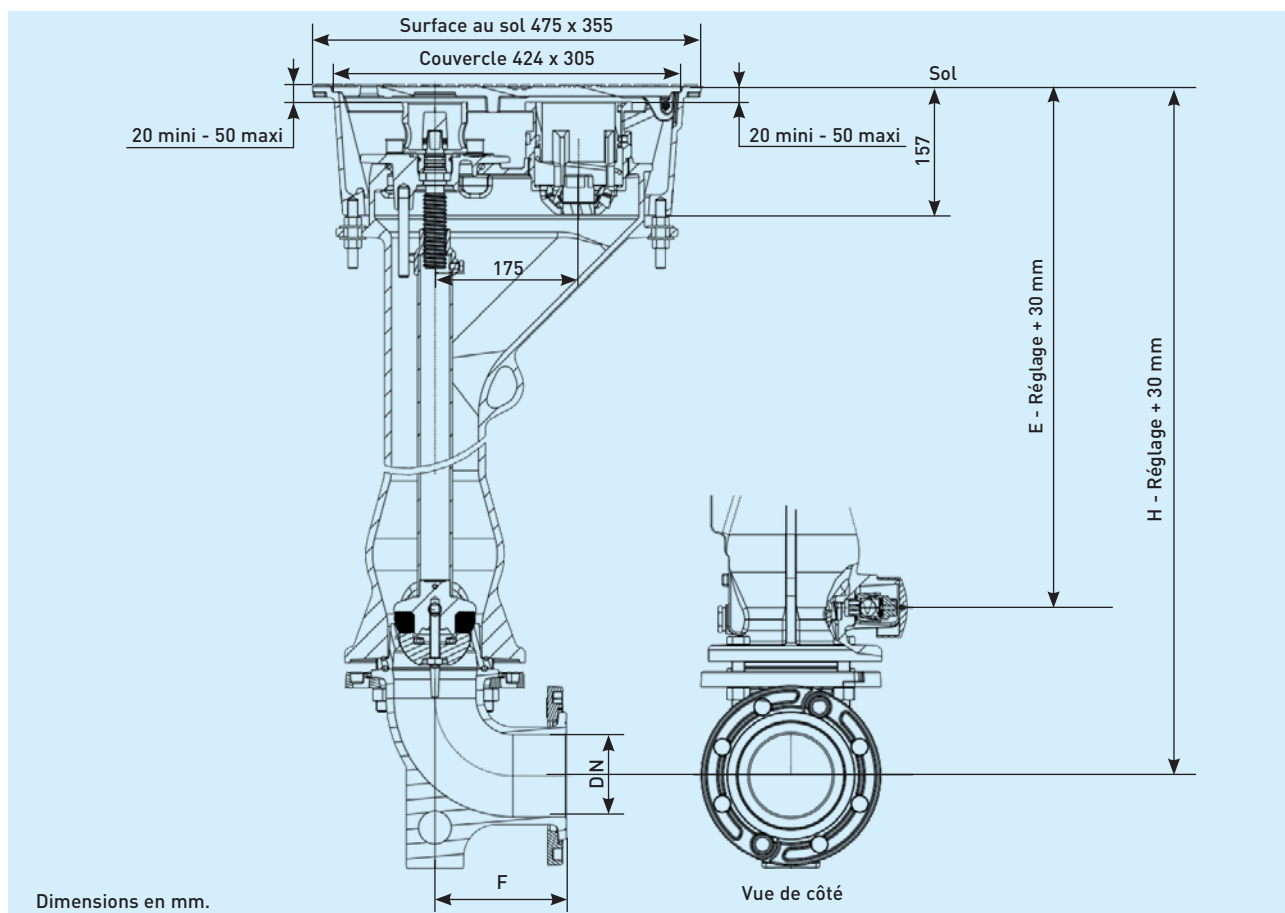


* Autre couleur sur demande.

- ✓ **Revêtement renforcé et matériaux haute résistance**
(Inox, bronze pour alimentation eau de mer).

Bouche d'incendie RESTREETO®

Généralités - DN 100 incongelable

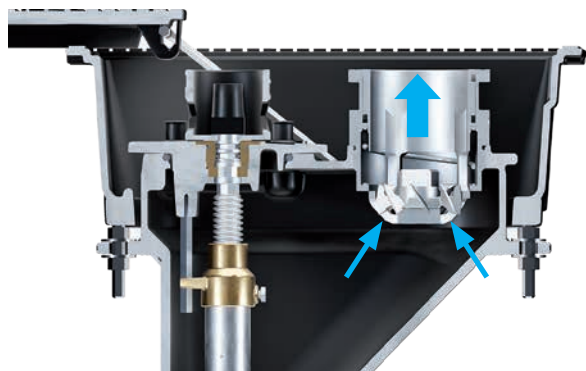


DN	Perçage bride d'admission	Couple* Nm		E** mm	F mm	H** mm	Débit nominal m ³ /h	Nb tours pour fermeture	Nb prises	Kv*** m ³ /h		Poids kg
		MOT	MST							Position Débit réduit	Position Grand débit	
100	PN16	130	260	800	160	1000	60	13 ± 1	1 x Keyser 100	80	170	82,6

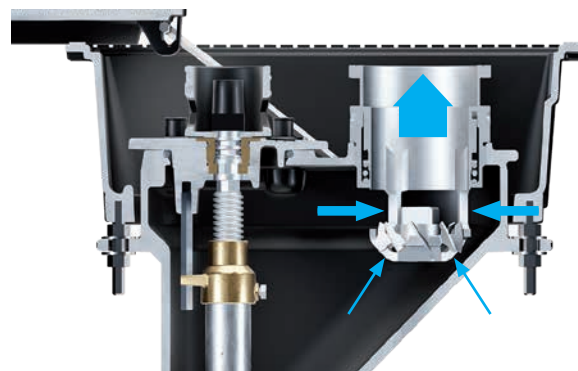
* Selon norme NF EN 1074-6 (MOT : couple maximal de manœuvre - MST : couple minimal de résistance).

** Coffre réglable en hauteur de +30 mm et inclinable de 5° dans tous les sens.

*** Débit en mètres cube par heure, qui provoque une baisse de pression de 1 bar au travers de la bouche d'incendie.



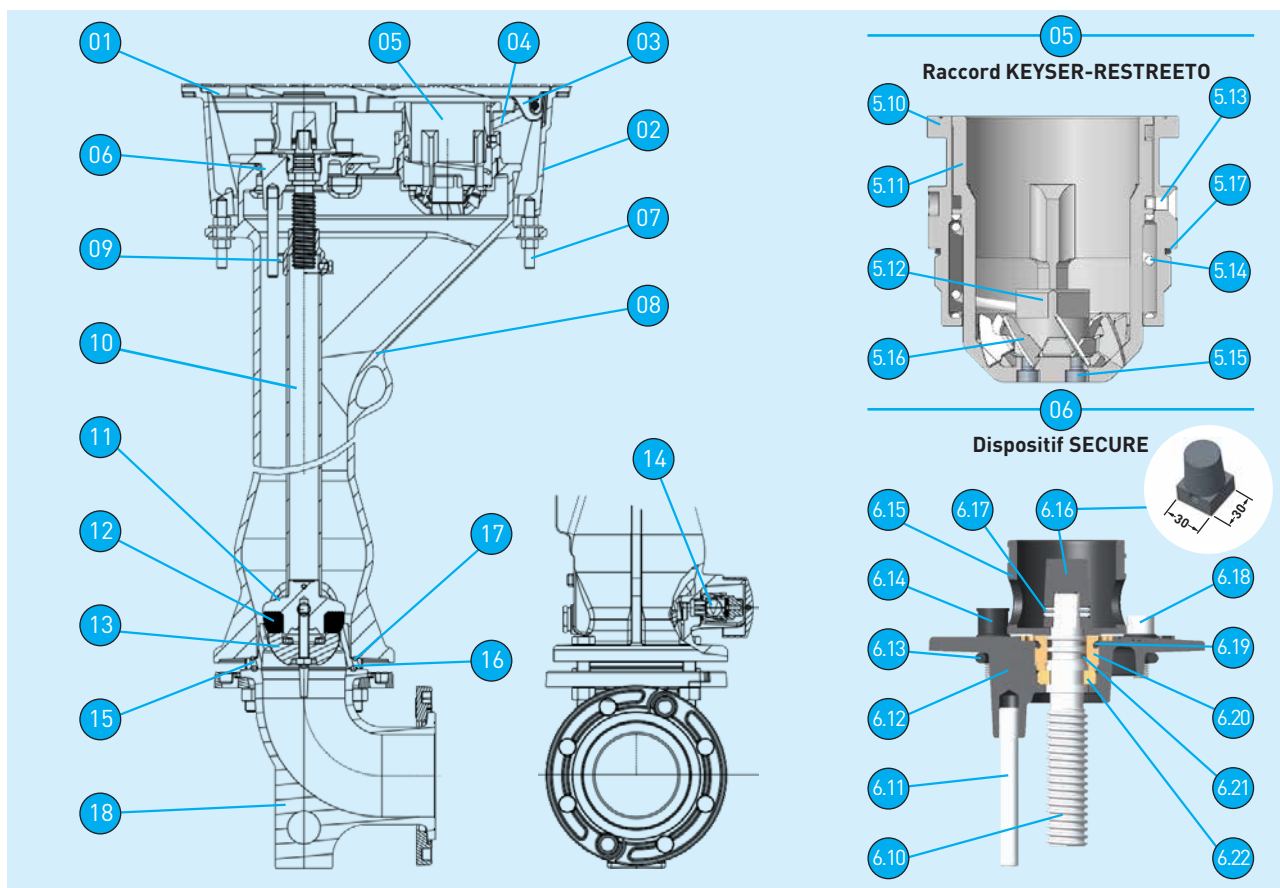
Dispositif de limitation en position "Débit réduit"



Dispositif de limitation en position "Grand débit"

Bouche d'incendie RESTREETO®

Généralités - DN 100 incongelable



Rep.	Désignation	Nb	Matériaux	Normes
01	Couvercle	1	Fonte GS/EN-GJS-450-10	NF EN 1563
02	Coffre	1	Fonte GS/EN-GJS-450-10	NF EN 1563
03	Crochet de couvercle	2	Fonte GS/EN-GJS-450-10	NF EN 1563
04	Bras de couvercle	1	Acier/S355JR zingué	NF EN 10025
05	Raccord KEYSER-RESTREETO	1	↓	
5.10	Prise KEYSER	1	Inox/X5CRNi17-12-2	NF EN 10088
5.11	Cage mobile	1	Inox/X5CRNi17-12-2	NF EN 10088
5.12	Carre de manoeuvre	1	Inox/X5CRNi17-12-2	NF EN 10088
5.13	Doigt de guidage	3	Inox/A2-70	NF EN 10088
5.14	Ressort	1	Inox/X5CRNi17-12-2	NF EN 10088
5.15	Vis	4	Inox/A2-70	NF EN 10088
5.16	Défecteur	1	Inox/X5CRNi17-12-2	NF EN 10088
5.17	Joint	1	Elastomère/EPDM	NF EN 681-1
06	Kit SECURE	1	↓	
6.10	Tige de manoeuvre	1	Inox/X5CrNi18-10	NF EN 10088
6.11	Tige de guidage	1	Inox/x20cr13	NF EN 10088
6.12	Chapeau	1	Fonte GS/EN-GJS-450-10	NF EN 1563
6.13	Joint	1	Elastomère/EPDM	NF EN 681-1
6.14	Bouchon de protection	4	PE-E	
6.15	Canon de protection	1	Fonte GS/EN-GJS-450-10	NF EN 1563
6.16	Carre de manoeuvre	1	Acier/C35	
6.17	Goupille	1	Inox/A2	NF EN 10088
6.18	Vis inviolable	4	Inox/A2-70	NF EN 10088
6.19	Joint	1	Elastomère/EPDM	NF EN 681-1
6.20	Boite à joint	1	Laiton/CuZn36Pb2As	NF EN 12165
6.21	Joint	2	Elastomère/EPDM	NF EN 681-1
6.22	1/2 bague	2	Laiton/CuZn36Pb2As	NF EN 12165
07	Boulonnerie de réglage	4	Acier/Classe 8.8+GEOMET	
08	Colonne	1	Fonte GS/EN-GJS-450-10	NF EN 1563
09	Ecrou de manoeuvre	1	Laiton/CuZn39Pb2	NF EN 12165
10	Tube de commande	1	Acier/S-235 JR GALVA	NF EN 10025
11	Porte clapet	1	Fonte GL/EN-GJL-250	NF EN 1561
12	Clapet de fermeture	1	Elastomère/EPDM	NF EN 681-1
13	Guide clapet	1	Fonte GL/EN-GJL-250	NF EN 1561
14	S/e vidange à bille	1	LAITON + INOX	
15	Siège DN 100	1	Fonte GS/EN-GJS-450-10	NF EN 1563
16	Joint	1	Elastomère/EPDM	NF EN 681-1
17	Joint	1	Elastomère/EPDM	NF EN 681-1
18	Coude a patin DN 100	1	Fonte GS/EN-GJS-450-10	NF EN 1563

Bouche d'incendie RESTREETO®

Etablissement et réalisation d'un projet

2 - Etablissement d'un projet.

2 - 1. Généralités, conseils pratiques :

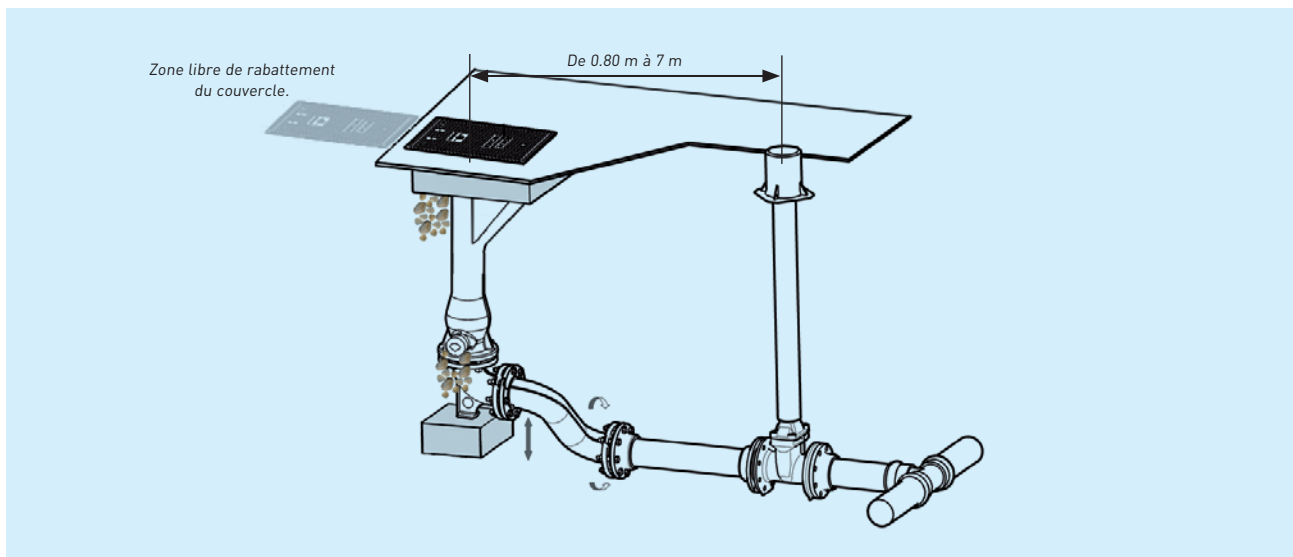
- Le nombre, l'emplacement et les caractéristiques des bouches incendie sont définis par les services préventions des SDIS.

2 - 2. Précautions pour la mise en œuvre :

- **Que ce soit sur le domaine privé ou public, l'installation et la réception d'une bouche incendie doivent être conformes à la norme NF S 62-200.**
- Le sol fini doit empêcher la rétention d'eau autour de la bouche.
- La bouche d'incendie doit être installée sur un emplacement non réservé au stationnement des véhicules.

2 - 3. Composition obligatoire de l'installation :

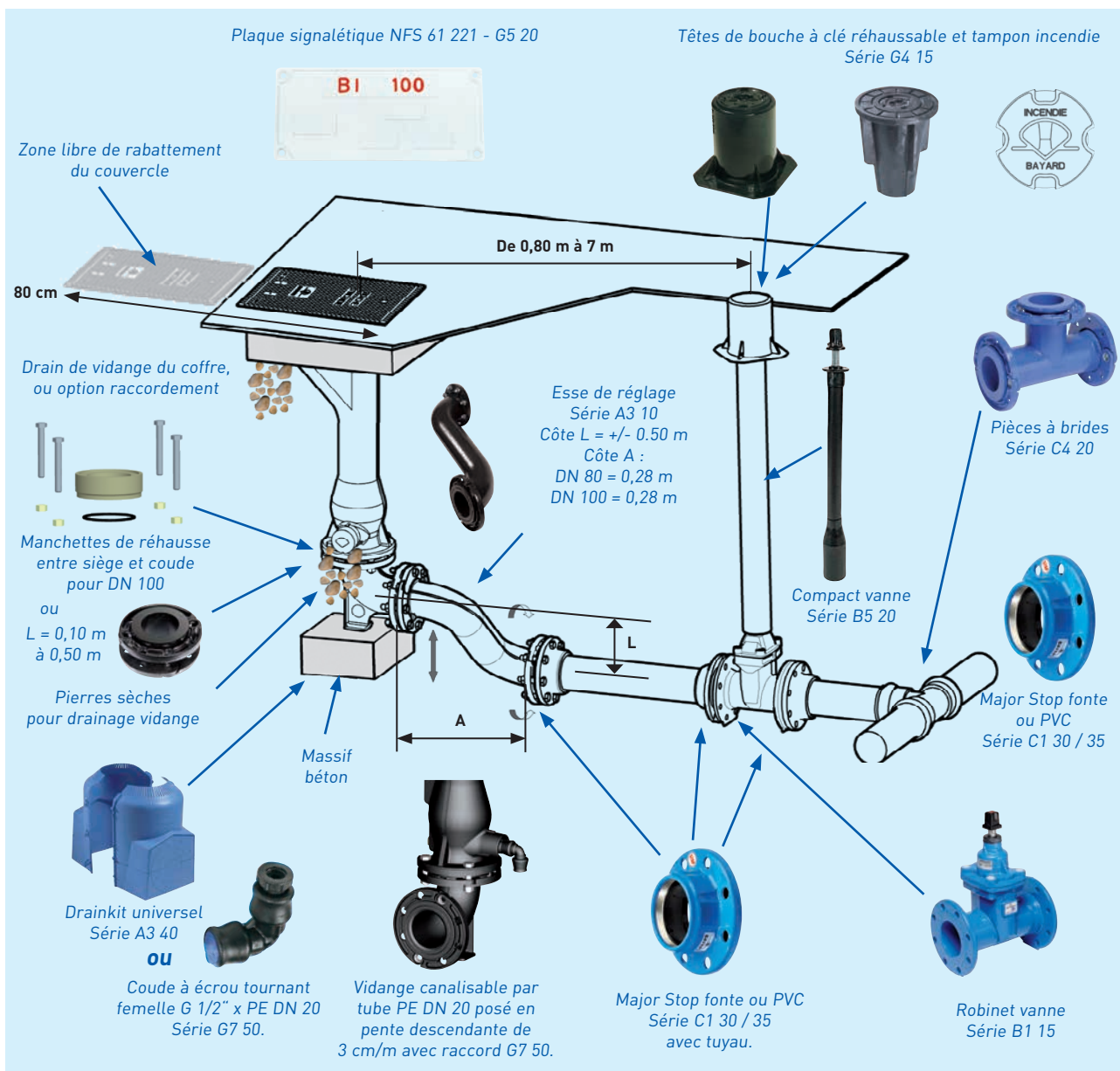
- Une bouche incendie normalisée.
- Un socle de propreté en terrain naturel, hors bitume ou revêtement résistant au ruissellement. Ce socle devra mesurer 0,15 m d'épaisseur et s'étendre sur au moins 0,50 m autour de l'appareil. Il ne devra pas gêner l'écoulement de l'eau du coffre.
- Un drainage ou le raccordement (en option) du coffre de la bouche d'incendie.
- Un dispositif de mise à niveau, esse de réglage ou manchette entre siège et coude.
- Un socle sous le coude à patin.
- Une butée de l'installation ou un montage avec des raccords auto butés.
- Un dispositif d'évacuation de l'eau de vidange de la bouche par drainage ou tube d'accompagnement.
- Une vanne d'isolement implantée à moins de 7 m de la bouche. Le couvercle ne doit pas masquer la tête de bouche à clé lorsqu'il est ouvert.
- Une plaque indicatrice conforme à la norme NF S 61-221.



Bouche d'incendie RESTREETO®

Etablissement et réalisation d'un projet

2 - 4. Définition du matériel :



Sécurité et environnement :

- Les opérations d'installation, de maintenance et de réparation doivent respecter la réglementation locale en vigueur relative à la sécurité au travail et au respect de l'environnement.
- Exigez que les intervenants portent les équipements de protection individuelle adaptés.
- Assurez vous que les accessoires de levage et outillages électriques utilisés soient conformes à la réglementation en vigueur. Faites respecter leurs conditions d'emploi.
- Les travaux d'installation, de maintenance et de réparation seront effectués par du personnel qualifié, formé et habilité conformément à la législation en vigueur.
- Sur le plan environnemental l'appareil est recyclable. Conseillez de déposer le carton ou le bois dans un container de récupération.

Mise en œuvre :

- Le cahier des charges pour la fourniture, la pose et la réception des bouches d'incendie doit se référer à la norme NF S 62-200.
- La pose, la mise en service et la maintenance sont décrites dans la notice W livrée avec l'appareil.
- Nos bouches d'incendie sont livrées avec une agrafe métallique qui maintient le couvercle fermé. Elle doit être ôtée lors de la pose.

Stockage, manutention :

- Stockez l'appareil vertical sur le coffre, ou couché coude orienté vers le bas, au maximum un an à une température ne dépassant pas 65°C et à l'abri des chocs.
- Manipulez-le avec soin. Le levage pour la pose est possible au moyen d'une sangle passée sous le coffre, ou par l'anneau de levage sur la colonne.

Contrôle et maintenance :

- Le contrôle et la maintenance des poteaux et bouches d'incendie sont décrites dans la norme NF S 62-200.

Votre choix pour le contrôle de l'eau



TALIS est toujours le meilleur choix en matière de transport et de gestion des eaux. Notre société apporte la solution la mieux adaptée pour la gestion de l'eau et de l'énergie, ainsi que pour des applications industrielles ou municipales. Avec une gamme complète de plus de 20 000 produits, nous proposons des solutions globales pour chaque phase du cycle de l'eau : pompage, distribution, connections, ... L'expérience, la technologie novatrice, l'expertise totale et spécifique constituent notre base pour le développement de solutions durables et une gestion optimisée de la ressource vitale... l'eau.



BAYARD

ZI - 4 avenue Lionel Terray
CS 70047
69881 Meyzieu cedex France
TÉL. + 33 (0)4 37 44 24 24
FAX + 33 (0)4 37 44 24 25
SITE : www.bayard.fr

Caractéristiques et performances peuvent être modifiées sans préavis en fonction de l'évolution technique. Images et photos non contractuelles.

